看見大船入港

高雄市輪船公司觀光航線
暨船舶導覽圖全覽

高雄市輪船公司

高雄市前金區中正四路 211 號四樓之一

電話：(07) 216-0668

認識高雄港

高雄港位於台灣西南端，是台灣最大的國際港埠，地形狹長，但擁有遼闊的港區腹地，航道全長 18 公里，水域面積 26.66 平方公哩，擁有雜貨、散裝、貨櫃、穀類等 122 座各式碼頭、96 座的倉庫及現代化的裝卸搬運設施，仍繼續擴建中，可供 15 萬噸級海輪進出港和停泊，整個港區航道，宛如一座船的博物館，坐著觀光輪船暢遊高雄港區，不但可以和貨櫃巨輪擦身而過，並與各式各樣的工作船、專業船舶等近距離相會，從海上看高雄，還可以體驗港灣高雄的獨特風貌。

今日高雄港，不只是貿易大港，更是兼具商、漁、軍、休憩等綜合性質的國際港口，沿著港區航道分佈著停泊大型軍艦和客輪的新濱碼頭、以遠洋漁業為主的前鎮漁港、及近海作業的中洲漁港、旗津漁港等，各式專用碼頭、輪渡站、造船廠與船塢，構成高雄港豐富多元的面貌。

鼓山輪渡站 ◀▶ 旗津輪渡站（單程：0.5）

支援船隻：旗鼓輪、旗鼓一號、旗鼓二號、港都輪、幸福號、快樂號、健康號

鼓山—旗津航線是高雄市區與旗津之間往來最頻繁的海上航線，短短 5 至 10 分鐘的航程，可飽覽壽山與第一船渠、哨船頭的美麗景緻，更可以遠眺第一港口大船入港的壯闊及一窺泊於岸邊雄偉的軍艦。

航線範圍：鼓山—旗津
乘 船 處：鼓山輪渡站、旗津輪渡站
營業時間：
旗津開往鼓山：每日 05:00-24:00-02:00
鼓山開往旗津：每日 05:15-24:00-02:00

真愛碼頭 ◀▶ 旗津漁港例假日航線（單程：2.5）

高雄市「真愛碼頭 --- 旗津漁港假日航線」有最舒適的座椅、最平穩的航程，50 分鐘的航程由專人導覽，可以從船上近觀港區各式的船舶，無論是商船、軍艦、貨輪和漁船，每個視野都有不相同的航海故事，讓我們從另一角度認識高雄這個美麗的都市，航程時間還可自由搭配，並可搭載自行車，順遊旗津海岸公園。

航線範圍：由真愛碼頭行經 11 到 1 號碼頭，並於一港口迴船，行經海軍基地、港勤船渠、海事工作船渠、停靠旗津漁港，沿原線返回真愛碼頭。
乘 船 處：真愛碼頭、旗津漁港
營業時間：
真愛碼頭開往旗津漁港：11:00~21:00 每 1 小時 1 班船次
旗津漁港開往真愛碼頭：11:30~21:30 每 1 小時 1 班船次

真愛碼頭 ◀▶ 旗津輪渡站例假日航線（單程:1.6）

支援船隻：健康、快樂、幸福
乘 船 處：真愛碼頭、旗津輪渡站
營業時間：
真愛碼頭開往旗津輪渡站：10:00~20:00 每 40 分鐘 1 班船次
旗津輪渡站開往真愛碼頭：10:20~20:20 每 40 分鐘 1 班船次

8 西子灣

西子灣夕照為高雄八大勝景之一，緊臨第一港口處，不但可欣賞大船入港，每到日落時分，遊客沿著海岸護堤的石砌欄杆，陶醉在絢爛的落日光輝之中，入夜之後堤岸上的欄杆處，更是男女約會共賞漁火談心之處。

9 打狗英國領事館

建於 1865 年，座落在西子灣的小山坡上，是外國人在台灣建造的第一座洋樓，美麗的拱式迴廊和具英式建築的古典風華，屋高臨下，盡攬西灣夕照及高雄港灣風貌，近年來更引進餐飲服務，是到高雄不能錯過的熱門景點之一。

10 旗後燈塔

旗后燈塔建於西元 1883 年。最初為清廷聘請英國技師所建造。當時為磚造的方形塔。1918 年日本人擴建高雄港重建燈塔，即現在所見之巴洛克式八角型建築。回顧百年來，這座矗立在打狗港口的燈塔，從無間斷地發出光芒，照耀海上的船隻，確保航海安全，其功不可沒。

11 哨船頭公園

高雄市鼓山輪渡站對面的哨船頭公園，是高雄最早期發跡的漁港，經過景觀改造後已成為富有自然及人文景觀的一處景點公園，依傍著游艇碼頭，可觀賞美麗的落日景觀及城市夜景。

12 旗津輪渡站

旗津輪渡站的外型改建為一棟復古建築，而二樓落地窗設計，在這裡可以吹吹海風、喝喝咖啡，欣賞高雄港的風光，出了旗津輪渡站，即有全台僅存的「早期計程車」三輪車，如今成為旗津招徠觀光客的特色之一。

13 鼓山輪渡站

大船造型鼓山輪渡站附近有許多著名的景點及小吃：如中山大學、西子灣、道鎮北門、媒體爭相介紹的大碗公海之冰、好望角餐廳等。輪渡站旁的人行步橋橫跨第一船渠，不但連結西子灣等景點，更成為最夯的景觀橋庇。

14 漁人碼頭

高雄港蓬萊商港區 2 號碼頭，原是散裝貨物裝卸碼頭區和倉儲區，近年來已轉型為觀光碼頭，除了大型客運的停靠外，各式精緻美食、露天咖啡座和音樂吧，依傍著悠閒的港景，是高雄最夯的休閒港灣。

15 三號碼頭（香蕉船）

漁人碼頭旁的香蕉棚，是台灣昔日外銷香蕉的專用倉庫，位居高雄第一、第二港口直線交匯處，可欣望港區船舶進出動態，現在由港務局委外經營，提供知性的親水遊憩服務。

16 駁二藝術特區

「駁二」係指第二號接駁碼頭，位於高雄港第三船渠內，原為一般的港口倉庫，在熱心的藝術家及地方文化工作者的推動下，已成一個獨特的藝術開放空間，充滿實驗性的工藝文創展演，很受到民眾的歡迎。

17 真愛碼頭

愛河出海口處的真愛碼頭，為 12 號碼頭，屋頂鏤空的新穎造型其實是碼頭倉庫改建而成，醒目的白色風帆造型，和開闊的景觀視野，是高雄近年來最夯的景點，也是真愛碼頭 --- 旗津漁港假日遊港航線的乘船地點。

前鎮輪渡站 ◀▶ 中洲輪渡站（單程：1.05）

支援船隻：平安、壽山
是全台唯一可以載人、汽車同時上船的輪渡站，民國 64 年第二港口測開完成後，旗津成為孤島，搭乘航線也就成為旗津居民前往高雄加工區工作的交通要道。
乘 船 處：前鎮輪渡站、中洲輪渡站
營業時間：
平日：前鎮往中洲：每日 05:45-22:10
中洲往前鎮：每日 06:05-22:25
假日：前鎮往中洲：每日 05:40-22:10
中洲往前鎮：每日 06:00-22:25

18 陽明高雄海洋探索館

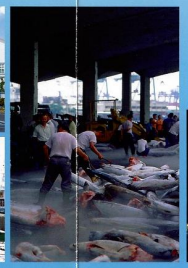
陽明高雄海洋探索館最大特色，是館體建築接建在突堤碼頭上，擁有船舶外型，前艙另有兩台多人互動遊戲的「小潛艇」，可供二到三人駕駛與射擊魚雷，感覺非常有趣，是孩子們非常喜歡的景點。

19 旗津觀光漁港

高雄市旗津區南汕里的旗津觀光漁港，是由高雄市政府重新規劃，呈現不一樣的風貌，並設置假日觀光漁市，遊客反應熱烈。

20 中洲輪渡站

「前鎮中洲輪渡」在未開闢過港隧道前，是前鎮與旗津間居民唯一可或運汽車的重要航線，前鎮中洲輪渡航線可搭載汽車及乘客，比起航行鼓山旗津間的渡輪多了另一種趣味。



21 前鎮漁港

是台灣重要的遠洋漁業基地，是台灣行政院農委會所歸類的「第一類漁港」之一，作業範圍包含太平洋、印度洋及大西洋等洋區，是台灣漁獲量最多，也是船舶噸位最大的漁港。

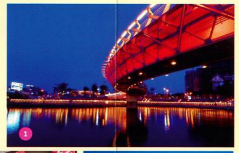
22 高字塔

紅毛港原與旗津連成一狹長形半島，民國 56 年二港口擴建，遂成三面臨海的狀況，為確保港口擴建後之船隻出入安全，港務局於紅毛港與旗津分別設立一座「高」字形建築物，作為指引貨櫃船進出高雄港的南、北信號台，後改為高字塔文化園區。

愛河之心例假日航線

愛之船在例假日加開「愛河之心航線」，從國賓飯店一路上溯到北高雄的「愛河之心」。沿途可欣賞中都、同盟路綠帶等愛河中上游的自然風貌，下岸後 R12「後驛站」搭乘捷運，交通相當方便。

愛河之心航線
航線範圍：國賓站 - 愛河之心
乘 船 處：國賓站、愛河之心站
營業時間：
國賓站開往愛河之心：09:00~15:00 每整點 1 班航次
愛河之心開往國賓站：10:00~16:00 每整點 1 班航次



1 愛河之心

結合生態滯洪池與景觀橋的「愛河之心」位於愛河中上游，兩岸綠地由曲折迂迴的景觀人行步橋串連起來，入夜後華麗的燈光營造出令人心醉的夜景。

2 客家文物館

三民二號公園內的高雄市客家文物館，設計參考客家傳統建築，為紅瓦琉璃、三合院式建築，館內展示重點以客家文物為主，並不定期舉辦客家文化活動。

3 中都唐榮磚窯場及中都溼地

高雄市愛河南側十全路與九如路間，緊鄰同盟三路與九如截流站的愛河河段，東鄰中都儲木池濕地、舊澤棠園定古蹟，是一個以生態工程重塑水岸多樣的生態環境，展現愛河綠帶風貌。

愛之船遊河

愛河的東西兩岸各具風情，不但有咖啡、美食、音樂，入夜後河面隨著水波閃爍著霓虹般的光影，浪漫又美麗。沿愛河經高雄橋、中正橋、七賢橋，在船上即可飽覽愛河沿岸景致。

新一代太陽能船 - 愛河航線
航線範圍：真愛碼頭 - 五福橋 - 中正橋 - 七賢橋
營業時間：每日 16:00-23:00
乘 船 處：國賓站

愛之船 - 愛河航線
航線範圍：五福橋 - 中正橋 - 七賢橋 - 建國橋
營業時間：每日 16:00-23:00
乘 船 處：仁愛站

4 高雄市立歷史博物館

帝冠式建築，興建於西元 1938 年，前身為日治時期的「高雄市役所」，光復後改制為「高雄市政府」，於 1998 年正式轉化為城市歷史博物館。

5 愛河河畔

愛河的整治成功與周邊的綠美化，讓愛河成為高雄的必遊景點，五福橋與中正橋之間，愛河兩岸的露天咖啡座更是為愛河的浪漫加分，人約黃昏後，散發著愛河獨特的魅力。

6 繫躍龍翔

奇特壯觀的繫躍龍翔是 2001 年高雄燈會的主燈，高 25 公尺，以不銹鋼材打造，配合節慶活動，龍身定時燈光變幻、口吐輕煙，極獲遊客喜愛，現為高雄市愛河遊客服務中心。

7 高雄市電影圖書館

愛河畔的「高雄市電影圖書館」是南台灣第一個專屬、並長期推動影像藝術文化的基地，歷年來舉辦的「高雄電影節」與「南方影展」都極獲好評。